



TRACCIATO TECNICO COSTRUTTIVO

- Interasse tra i due cilindri 2.500 mm.
- Sottoscocca del veicolo completamente accessibile.
- Bracci a 3 stadi per sollevare dalla piccola utilitaria al furgone a passo lungo.
- Cilindri idraulici rettificati e cromati.
- Motore elettrico a bassissimo consumo (2 kW).
- Barra meccanica di collegamento tra i due cilindri per una perfetta sincronizzazione.
- Perfetta stabilità del sollevatore garantita da quattro guide cromate posizionate a fianco dei cilindri.
- Lubrificazione automatica delle guide di scorrimento di entrambi i cilindri.
- Telaio d'incasso zincato a caldo.

TECHNICAL AND STRUCTURAL LAYOUT

- Distance between rams 2.500 mm
- Vehicle under-body completely accessible
- Triple stage arms to lift from small city cars to long wheelbase vans
- Hydraulic rams with grinding and chromium plating
- Lowest consumption electric motor (2kW)
- Crossbar to grant perfect synchronization
- Chromium plated double guide rods for each ram to grant perfect lift stability
- Automatic lubrication of guide rods
- Hot galvanized installation frame

RELEVÉ TECHNIQUE

- Entraxe entre les deux vérins 2.500 mm.
- Bas de caisse entièrement accessible.
- Bras télescopiques à trois files pour le levage de véhicules de la city-car jusqu'au fourgon à entraxe long.
- Vérins hydrauliques rectifiés et chromés.
- Moteur électrique à faible consommation (2 kW).
- Barre transversale entre les deux vérins pour une synchronisation parfaite.
- Quatre barres de guidage chromés à côté des vérins garantissent une stabilité parfaite.
- Lubrification automatique des barres de guidage des vérins.
- Cadre galvanisé à chaud.

TECHNISCHE UND KONSTRUKTIVE ANGABEN

- Achsabstand zwischen den beiden Zylindern 2.500 mm.
- Uneingeschränkter Zugang zum Fahrzeugunterboden.
- Die 3-stufigen Arme ermöglichen das Anheben der unterschiedlichen Fahrzeuge, vom Kleinwagen bis hin zum Transporter mit langem Radstand.
- Geschliffene und verchromte Hydraulikzylinder.
- Elektromotor mit sehr geringem Verbrauch (2 kW).
- Mechanische Verbindungsstange zwischen den beiden Zylindern für perfekte Synchronisation.
- Perfekte Hubstabilität durch vier verchromte Führungen, die neben den Zylindern angeordnet sind.
- Automatische Schmierung der Gleitführungen der beiden Zylinder.
- Feuerverzinkter Rahmen.



2055/L | 5500 Kg | 2 KW | 400V • 50HZ | 1660

Potenza motore • Motor power • Puissance moteur • Motorleistung